

22.4.2020

Nová křižovatka u Bristolu je pro cyklisty nepřehledná a nebezpečná. „Je to výstraha pro další rekonstrukce,“ říkají Piráti a Starostové.

Nově zrekonstruované křižovatky u mostu u Bristolu jsou pro cyklisty nebezpečné. Kvůli uspořádání jízdních pruhů jsou cyklisté buď nuceni slézt z kola nebo porušovat dopravní předpisy. Rekonstrukce proběhla v rozporu se schválenými městskými dokumenty Plán udržitelné městské mobility a cyklogenerel, podle kterých mají být udržitelné formy dopravy v Olomouci preferovány.

„Na nově zprovozněném mostě u Bristolu jsou navržena opatření pro cyklisty naprosto tragická. Průjezd křižovatkou pro ně bude komplikovaný a aby se dostali přes most směrem do města, budou dokonce muset porušovat předpisy nebo slézt z kola. Místo je pro cyklisty i nebezpečná. Město se přitom zavázalo ve svých strategických dokumentech, že bude udržitelné formy dopravy podporovat, tedy i cyklisty. Problém je, že během projektování a výstavby mostu s křižovatkami, které platil stát v rámci protipovodňových opatření, kvalitní infrastrukturu pro cyklisty opět nikdo nehájil,“ říká k výsledku rekonstrukce zastupitel Marek Zelenka (STAN).

K preferování udržitelných způsobů dopravy se město Olomouc zavázalo v Plánu udržitelné městské mobility a ve svém cyklogenerelu. Schválený cyklogenerel například jasně uvádí, že v Pasteurově ulici mají vést cyklopruhy, které mají pokračovat i přes most u Bristolu a pomocí piktogramů vést cyklisty až do Komenského ulice. Podle aktuálně namontovaných značení je však situace odlišná.

„Je zcela zřejmé, že tento důležitý dopravní uzel je primárně určen pro automobily, normové požadavky pro cyklisty byly zcela ignorovány. Jelikož jsou most i křižovatky zcela nové a stály několik desítek milionů, je z hlediska udržitelné mobility celá investice promarněnou příležitostí. Lepší řešení pro cyklisty by nestálo ani o haléř více,“ říká Marek Zelenka. *„Problém nového mostu tak znovu prokazuje, že nová politická reprezentace v Olomouci v čele s hnutím ANO podmínky pro udržitelnou mobilitu ve městě zlepšit neumí,“* dodává.

Olomouc má přitom díky svému rovinatému charakteru pro cyklodopravu úplně ideální podmínky.

„Není bez zajímavosti, že jen krátce poté, co vedení města spustilo projekt sdílených kol Nextbike, ukázalo na případu u Bristolu, že cyklodopravu ve městě řešit vůbec neumí. Považujeme za důležité, aby vedení města při dalších rekonstrukcích mostů na Masarykově třídě a na třídě 1. máje myslelo na cyklisty a na bezpečnost všech účastníků dopravního provozu tak, jak ho k tomu zavazují strategické dokumenty města,“ říká k celé situaci zastupitel Hynek Melichar (Piráti).



Kontakty:

Hynek Melichar

Olomoucký zastupitel Pirátů a Starostů

tel.: 605 973 673

e-mail: hynek.melichar@pirati.cz

Marek Zelenka

Olomoucký zastupitel Pirátů a Starostů

tel.: 728 051 072

e-mail: marek.zelo@seznam.cz

Tomáš Nakládal

volební manažer

tel.: 724 324 165

e-mail: nakladat@gmail.com

Petr Daněk

Krajský zastupitel STAN

Garant programové sekce doprava

tel.: 777 122 518

e-mail: petrданек@mujmail.cz