

Olomouc, 14. května 2020

## **Rekonstrukce mostu u Mlýnského potoka je další promarněnou příležitostí na zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty v Olomouci. „Máme lepší řešení,“ říkají Piráti a Starostové.**

Příští týden začne rekonstrukce mostu přes Mlýnský potok na třídě 1. máje. Ačkoliv městský plán udržitelné mobility a olomoucký cyklogenerel jasně deklarují, že má být v Olomouci budována infrastruktura pro cyklisty, při rekonstrukci mostu přes Mlýnský potok tomu tak není. Rekonstrukce se tak omezuje jen na opravu současného špatného technického stavu mostu a nijak nezlepšuje podmínky pro chodce, cyklisty ani obyvatele blízkého okolí.

*„Tohle není skutečná rekonstrukce, je to jen oprava špatného technického stavu mostu, která úplně opomíjí současné plány na rozvoj cyklo dopravy v Olomouci. Nové pruhy pro cyklisty by přitom nestály žádné peníze navíc nad rámec stávající investice. Je potřeba se nad celým projektem znovu zamyslet a brát v potaz současné potřeby obyvatel města. Proto opětovně vyzýváme vedení města, aby tento projekt upravilo. Jde o drobné změny s obrovským dopadem,“* říká zastupitel Marek Zelenka (za STAN).

*„Rekonstrukce mostu u Mlýnského potoka je jedinečnou příležitostí pro budování infrastruktury pro cyklisty mezi centrem Olomouce a hlavním nádražím. Samotné nábřeží Mlýnského potoka pak nabízí příležitost pro vybudování úzké rekreační stezky. Současný projekt však s ničím takovým nepočítá,“* říká olomoucký zastupitel Hynek Melichar (Piráti).

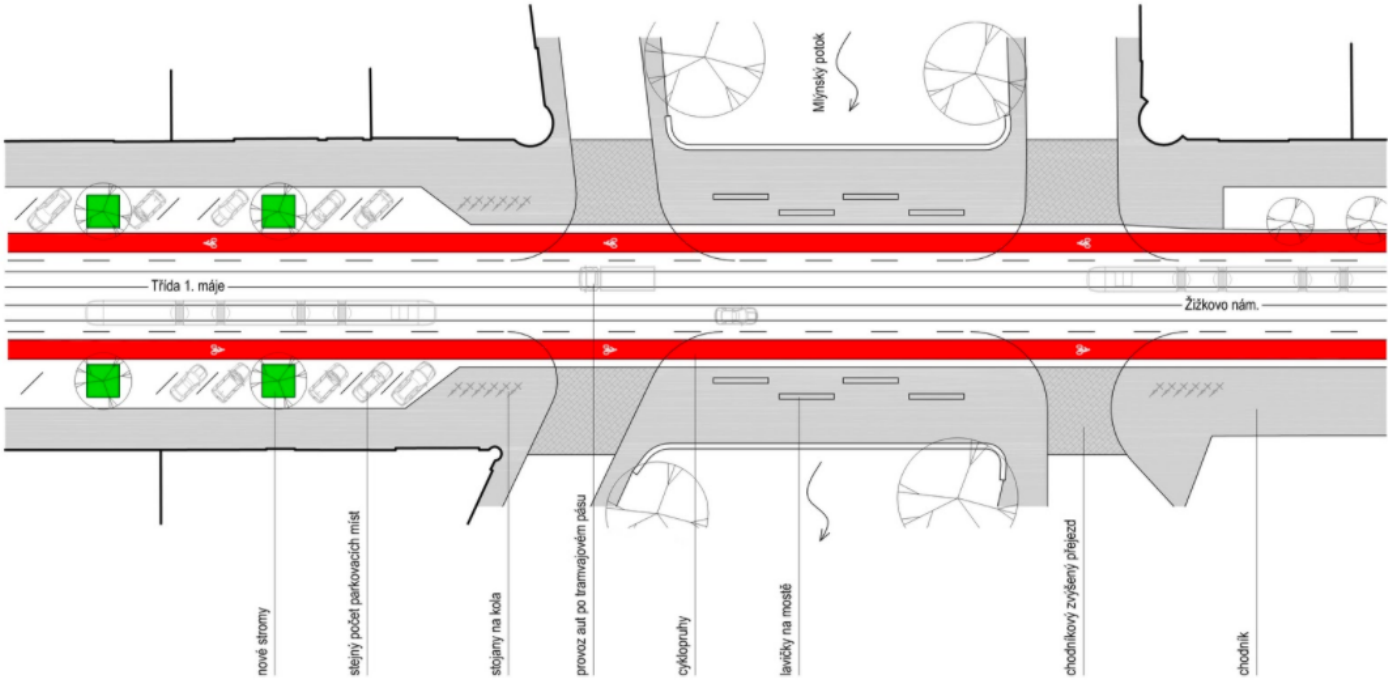
Zastupitelé Pirátů a Starostů na nevhodný plán rekonstrukce upozorňovali magistrátní úředníky a vedení města již v únoru. Vedl je k tomu především špatný příklad nezdařené rekonstrukce mostu u Bristolu. Magistrát však dané připomínky k mostu u Mlýnského potoka nebral v potaz, přestože je celý projekt rekonstrukce v rozporu se zněním městského cyklogenerelu. Ten vedení města k rozvoji cyklo dopravy v Olomouci zavazuje. Zastupitelé se proto na vedení města obrazejí ještě jednou s vlastním návrhem rekonstrukce, který dokonale kloubí potřeby všech účastníků silničního provozu a navíc nabízí možnost nové výsadby stromů a vzniku rekreační odpočinkové zóny pro chodce.

*„V Olomouci je nešvarem, že děláme spoustu rekonstrukcí, ale děláme je špatně. Děláme to způsobem zastaralým desítky let. Přitom podle našich návrhů je možné provést rekonstrukci mostu a jeho okolí tak, aby došlo ke skloubení potřeb jak cyklistů a chodců, tak řidičů aut. Zachovali bychom přitom stávající parkovací místa a ještě by vznikl prostor pro výsadbu nových stromů, jako zárodku pro obnovení aleje na Masarykově třídě,“* říká k průběhu rekonstrukce Petr Daněk (za STAN).

Po neúspěšném jednání s magistrátními úředníky nyní zástupci Pirátů a Starostů vyzývají k jednání o způsobu rekonstrukce mostu u Mlýnského potoka přímo primátora Miroslava Žbánka.

Příloha: Skica vlastního návrhu PIRÁTŮ a STAROSTŮ:

### Rekonstrukce mostu přes Mlýnský potok





Kontakty:

---

**Hynek Melichar**

Olomoucký zastupitel Pirátů a Starostů  
605 973 673  
hynek.melichar@pirati.cz

**Marek Zelenka**

Olomoucký zastupitel Pirátů a Starostů  
728 051 072  
marek.zelo@seznam.cz

**Petr Daněk**

Krajský zastupitel STAN  
Garant programové sekce doprava  
777 122 518  
petrdanek@mujmail.cz

**Tomáš Nakládal**

volební manažer  
724 324 165  
nakladat@gmail.com

Odkaz na platný olomoucký cyklogenerel: [bit.ly/369eHIZ](https://bit.ly/369eHIZ)